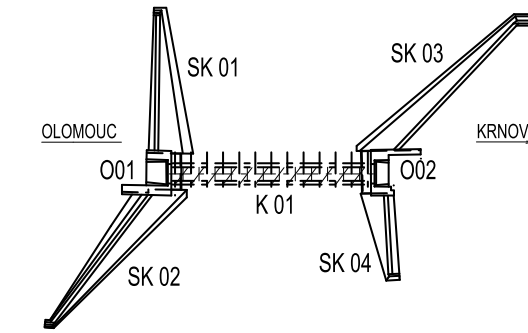


SCHÉMA ZNAČENÍ KONSTRUKCÍ



800

LANKOVÉ ZÁBRADLÍ

NADBETONOVANÍ ŘÍMSY NA KORUNĚ KRÍDLA C30/37-XC4, XF3, VÝZTUŽ B500B

300

2%

KAMENNÁ DLAŽBA DO BETONU CELK. TLOUŠŤKA 300 MM

KOTEVNÍ TRNÝ Z BET. OCELI a20

150 500 150

SVAROVANÁ SÍŤ 6/150 x 6/150

VÝZTUŽNÁ SÍŤ S KOTVIČKAMI

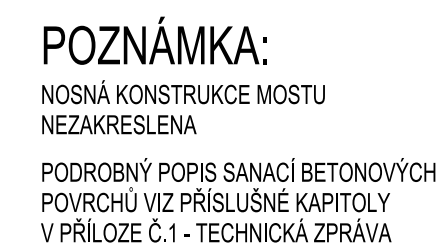
øB10-120

SANACE POVrchU - STŘÍKANÝ BETON S HLazenÝM POVRCHEM

Prvek:	STRÍKANÁ PLOCHA
Křídlo SK 01	266 m2
Křídlo SK 02	367 m2
Křídlo SK 03	365 m2
Křídlo SK 04	161 m2
Celkem:	1159 m2

Prvek:	SÍŤ 6/150-6/150	KOTVIČKY Ø10-120
Křídlo SK 01	280 m2	1064 ks
Křídlo SK 02	386 m2	1468 ks
Křídlo SK 03	383 m2	1460 ks
Křídlo SK 04	170 m2	644 ks
Celkem:	1219 m2 = 5415 kg	4636 ks = 345 kg

NOVÝ STAV - ČELNÍ POHLED NA OLOMOUCKOU OPĚRU M 1:100



			CÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 28
611 36 Brno

SUDOP BRNO

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic s.o., Dílžběná 1003/7, 110 00 Praha 1 <i>Oblastní ředitelství Ostava</i>	tél. +420 972 625 804	E-mail: sudop@sudop-brmo.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY	VEDOUcí PROF. SKUPINY ING. KAREL PUKL	REDITEL ING. KAMIL CHMELA
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš	<i>Kameš</i>	ODPŮVNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš	<i>Kameš</i>
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ ůÚ: Bruntál	NAVRHL VYPRACOVAL Ing. Jan Sedvický	<i>Sedvíč</i>
		STUPER:	DSP ARCH. ČÍSLO
		211342(0)3-1122	PČET FORMÁTŮ 8x A4
		MÉRITKO 1:100	POčet DOKUM. 2.06
		DATUM:	08/2022
		PŘILOHA	2.06

Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)
SO 03 - Most v km 62,478

Nový stav - příř. řezy - pohledy na opěry